

BUENOS AIRES 1.º (Unidad). — En Florencio Varela (Provincia de Bs. As.) cayó un avión civil. Falleció el piloto Hipólito Caracciolo, argentino de 20 años y resultó con heridas de consideración su acompañante, señorita Néida Barreiro, argentina de 26 años.

CIELO: Despejado a semi-nublado.
VIENTOS: Del Noroeste a Sur Oeste suaves y moderados.
TEMPERATURA: Poco cambio.
ESTADO GENERAL: Inestable despejando.

DIARIO DE LA MANANA

Fundado por el
Dr. Juan Zorrilla de San Martín
el 1º de Noviembre de 1878

Director: Dr. Tomás G. Brena
Redactor Responsable: Dr. Mario
Yulianovich. Cuareim, 2161, Apto. 4
Administrador: Dr. Raúl Gallina

Empresa Editora: Editorial Juan
Zorrilla de San Martín, S. A.
Ciudadela, 1469, — Montevideo —
Uruguay. — Teléfonos: Administra-
ción: 809 06; Redacción: 809 06

Edición de SEIS Páginas

Alrededor DEL MUNDO

LOS RESTOS DEL PINTOR
ZULOAGA. — A mediodía
de ayer se efectuó el traslado
del cadáver del famoso pintor
Ignacio Zuloaga desde su casa
hasta la plaza de la Armería,
donde fueron despididos por las
autoridades nacionales en el acto
del duelo local. El cuerpo será
llevado a San Sebastián donde
recibirá sepultura.

ORDEN DE ZHUKOV. — In-
formó ayer radio Berlín que
el mariscal Zhukov decretó la
confiscación de ciertas propiedades
en la zona rusa, anteriormente
propiedades del estado o parti-
do Nazi, colocándolas bajo fidei-
comiso del Soviet.

LAS RELACIONES ENTRE
CUBA Y BRASIL. — El mi-
nistro de estado Innocente Alva-
rez dijo a los cronistas que Cu-
ba mantiene sus relaciones nor-
males con Brasil. Se espera una
declaración oficial dentro de po-
co tiempo.

LA REUNION DE CANCE-
LLERES. — En los Comu-
nes, el gobierno británico recha-
zó la sugerencia de que en el do-
mingo del próximo miércoles se
trate el asunto del "fracaso" de
la reunión de cancilleres aliados.

LA AVIACION CIVIL BRI-
TANICA. — La aviación ci-
vil británica de posguerra en to-
do el mundo será dirigida por
tres líneas aéreas de propiedad
del gobierno. Así lo reveló el mi-
nistro laborista en la sesión de
ayer en los Comunes.

INFORME AL GABINETE
EGIPCIO. — El gabinete
egipcio escuchó el informe de las
conversaciones entre el Primer
Ministro Norkrashy y el maris-
cal de campo británico Sir Alan
Brooke, realizadas ayer.

PAPEL PARA DIARIOS. —
Las compañías navieras de
Nueva York informaron que el
papel para periódicos destinado
a América Latina está embarcan-
do después de la huelga por-
tueña que paralizó el tráfico ma-
ritimo durante tres semanas, pe-
ro dijeron que es imposible cal-
cular la cantidad detenida en el
puerto.

OPORTUNAS PORTUGUE-
SAS. — Catorce prominentes
mujeres portuguesas, entre
las que se incluyen médicas, in-
genieras, escritoras y abogadas,
se plegaron al movimiento polí-
tico de oposición al gobierno fir-
mando un manifiesto en el que
expresan que no pueden perman-
ecer en silencio ante los destinos
de Portugal y el moderno espíritu
democrático.

BUQUES ARGENTINOS EN
TAMPOCO. — Ayer llegaron
a Tampico tres barcos argentinos
cargados con 20.000 toneladas de
carne, grasas, cuero y lana.
En su viaje de retorno lle-
varán a la Argentina productos na-
turales y artículos mexicanos
manufacturados.

HUELGA DE CHOFERES. —
Aproximadamente 1.500 cho-
feres y 2.200 cargadores de equi-
pos y mecánicos de la Em-
presa de Autobuses Greyhound se
declararon ayer en huelga, para-
lizando el importante sistema de
transporte de la compañía en la
zona este del país, inmovilizando
unos 1.000 vehículos.

LA HUELGA se ha producido por-
que los huelguistas exigen un
aumento en los salarios. Los ser-
vidos de la empresa Greyhound,
cobren todo el territorio de los
Estados Unidos.

LA CENSURA EN RUSIA. —
El comisario de Relaciones
Exteriores de Rusia señor Mo-
lotov rechazó la protesta de la
asociación de prensa anglo-nor-
americana pidiéndole que aban-
donara la censura.

En respuesta a una carta de
esa entidad, Molotov dijo: "La
prensa no era sólida, por lo cual
no se consideró necesario tomar-
la en cuenta". La respuesta fue
dada a conocer verbalmente por
el jefe del Departamento de
Prensa señor Bonafin.

PARTIDO EL GRAL. MASCA-
RENHAS. — El mayor gene-
ral José Batista Mascarenhas y
otros militares brasileños partici-
pan de Miami a las 10 para Bra-
sil en un avión militar.

TRIUNFO DE UN CONSER-
VADOR. — El capitán Pe-
tro Toure Groot candidato con-
servador y ex secretario parla-
mentario del Ministerio del
Transporte, ganó la elección
con 21.000 votos.
El laborista Lockley logró 3159
votos. La elección se hizo
pública por el fallecimiento de
Leite Pym que tuvo lugar an-
tes de que se declararan los re-
sultados de la última elección ge-
neral.

VARGAS PRESENTARA SU CANDIDATURA A SENADOR POR EL PARTIDO SOCIAL DEMOCRATA

RIO DE JANEIRO, 19 (Unidad). — El ex-Pres-
dente Vargas ha vuelto a la actividad política
como candidato al Senado Federal por el partido
Social Demócrata, originando una serie de con-
flictos en el sentido de que trató de reconquistar
el poder que perdió en la pacífica revolución de la
semana pasada. El partido Social Demócrata, que
llevará al General Eurico Gaspar Dutra como can-
didato a la presidencia de la República en las ele-
cciones del 2 de diciembre, anunció que Vargas
por lo menos 3 de sus más íntimos colaboradores,
serían candidatos a senadores en las ciudades elec-
cionales.

Dichos colaboradores del ex-mandatario son: su
yerno, Ernani Do Amaral Peixoto, Enrique Dods-
worth y Mozart Lago.
La noticia de que Vargas había reanudado su
actividad política, a la semana de su derrocamien-
to por el ejército, preocupa a sus adversarios po-
líticos, en especial a los del partido Unión Demo-
crática Nacional cuyo candidato es el Gral. Eduar-
do Gomes.

Los dirigentes antivarguistas temen que el ex-

mandatario pueda retornar a Rio de Janeiro co-
mo la figura que realmente "mueve los hilos", en
caso de una abrumadora victoria del partido So-
cial Demócrata.

A este respecto los observadores recuerdan que
cuando Vargas partió en el avión hacia Sao Dor-
cas dijo a modo de despedida: "Regresaré en enero".
Las sesiones del nuevo Parlamento, que será ele-
gido el 2 del mes próximo, no se iniciarán proba-
blemente hasta principios de 1946. Asimismo, la
candidatura senatorial de Vargas ha concentrado
la atención sobre una noticia verídica por una fue-
te generalmente bien informada, según la cual el
partido Social Demócrata y la Unión Democrática
Nacional tienen puntos de vista diametralmente
opuestos acerca del delicado asunto de la elección
de gobernadores.

Se informa que Gaspar Dutra, que al parecer
contaría con el apoyo del General Góes Monteiro,
habría manifestado que deseaba que los goberna-
dores de los Estados fuesen elegidos el mismo día,
no conforme a la convención de la ley electoral di-
citada por Vargas, según la cual los interventores

federales de los Estados continuarían desempeñan-
do tales cargos, bajo la vigilancia del ejército has-
ta que los gobernadores electos asumiesen el poder.
Gomes, por su parte pide la eliminación de tal
medida y la entrega de las gobernaciones de Es-
tado a los jefes de las Cortes de Apelación, tesis que
tome que si los Estados continúan bajo el gobierno
de los interventores federales nombrados por Var-
gas, el partido Social Demócrata obtenga un triun-
fo en los comicios del dos; en otras palabras, dicen
que de mantenerse la actual ley electoral, Vargas
seguiría manteniendo la maquinaria gubernamental.

Entre tanto el autorizado diario "Jornal do Bra-
sil" dice: "Podemos asegurar que nada hay acerca
de las noticias del posible retiro de las candidatu-
ras de Dutra y Gomes, en favor de un candidato
civil". Por su parte el "Diario de Notícias", que
apoya a Gomes, publica un editorial en el cual in-
siste la posibilidad de acción jurídica contra el
régimen de Vargas.

Refiriéndose a los comunistas, el diario "Brasil
Portugal", perteneciente a un hermano de Vargas,
publicó un violento editorial en el que, entre otras

cosas dice: "El partido comunista debe ser disuelto
para la seguridad y la paz de la familia brasileña".
Dicho editorial apareció pocas horas después que
el Ministro de Justicia declarara que nadie sería
molestado por ser comunista.

El "Correio da Manhã" también se refiere a la
situación política y dice que la próxima proclama-
ción del general Góes Monteiro detallará la partici-
pación de las fuerzas armadas en el derrocamiento,
pero no da fecha para la publicación de la procla-
ma mencionada.

NUEVOS INTERVENTORES
RIO DE JANEIRO, 19 (Unidad). — El nuevo Pre-
sidente brasileño señor Linhares, ha nombrado in-
tervencor de Rio Grande do Sul, al magistrado
Samuel Figueiredo, presidente de la Corte de Jus-
ticia de dicho Estado, y al doctor Filadelfo Aze-
vedo, ministro general del Tribunal, gobernador del
Estado Federal.

Es esencial que los Linhares entregará
los gobiernos de los Estados a los presidentes de
las Cortes locales. Se robustece ante los dos nom-
bramientos anteriores.

MAC ARTHUR DISPUSO LA DEPURACION DEL SISTEMA EDUCATIVO JAPONES

TOKIO 1.º (Unidad). — El General Mac Arthur dispuso hoy la de-
puración del sistema educativo japonés, pidiendo la inmediata
remoción de sus cargos administrativos y docentes de todos los mi-
litares y nacionalistas así como de los miembros retirados de las fuer-
zas armadas. Se calcula que la orden afecta a unos 400.000 maestros
que trabajan en 39.000 escuelas. Los funcionarios gubernamentales y
escolares serán directamente responsables de la orden.

Es posible que después de una minuciosa selección, algunos de
los licenciados de los servicios armados vuelvan a ocupar cargos docen-
tes.

La orden del comandante supremo aliado constituye un nuevo
paso hacia la reforma total del sistema escolar del Japón y viene a
completar las directivas impartidas con fecha 22 de octubre sobre el
mismo asunto.

Además de esas remociones, Mac Arthur ha dispuesto hoy que se
organice un mecanismo administrativo eficaz. Con el fin de elegir
los maestros y funcionarios escolares japoneses que deberán ocupar
los cargos actuales y futuros, se ha ordenado al Ministerio de Edu-
cación que proponga cuanto antes los métodos que considere más
adecuados para la selección de maestros.

Estados Unidos siguen apoyando a Ch. K. Shek

HONOLULU 1.º (Unidad). — El teniente general Albert C. Wedem-
er, comandante de las fuerzas norteamericanas en China, re-
veló que EE. UU., sigue apoyando a Chiang Kai Shek y al gobierno
central de China.

Añadió sin embargo que tal
apoyo no incluye el empleo de
soldados o instalaciones nortea-
mericanas contra los comunis-
tas y que la misión norteamerica-
na en China consiste únicamente
en ayudar al gobierno de
Chungking a reparar a cuatro
millones de combatientes japo-
neses.

"Para ello —expresó— se re-
quiere que el gobierno y el ge-
neralismo trasladen tropas a zo-
nas anteriormente ocupadas por
los japoneses y con eso los están
empleando buques y aviones nor-
teamericanos, pero los comba-
tientes y los equipos norteamerica-
nos no van a verse envueltos
en esta guerra fratricida".

Dijo que si Chiang Kai Shek,
solicitara ayuda norteamericana
para trasladar tropas para un
asalto directo contra los comuni-
stas, tal pedido será cortemen-
te rechazado.

NUEVAS FUERZAS CHINAS
LLEGAN AL NORTE
CHUNGKING, 19 (Unidad). —
Despachos oficiales dicen que ha
llegado al norte de China otro
ejército nacionalista chino en bu-
ques norteamericanos y presun-
tamente para reforzar las tropas
del ejército que se concentran
para atacar a los comunistas que
defienden la frontera manchuria-
na.

Las avanzadas comunistas a la
sombra de la gran muralla de-
tuvieron momentáneamente a los
gubernamentales en el encuentro.
Los comunistas parecen decididos
a impedir que las fuerzas de
Chiang entren en Manchuria, pe-
ro la información de que el
comandante soviético en Man-
churia, mariscal Vassilievsky, ac-
cedió a entregar el territorio. El
diario Sin Min Pao, dice que el
ejército rojo empezará a retirar-
se de Manchuria el sábado y ter-
minará sus operaciones el 3 de
diciembre.

Los comunistas chinos, que co-
operaron con el ejército rojo en
la limpieza de la zona de la fron-
tera manchuriana ya ocuparon
las defensas fronterizas en una
amplia sección.

Mientras tanto el comunicado
chino, revela que las fuerzas de
Chungking terminaron de desar-
mar a los japoneses al norte del
paralelo 16, en Indochina —zona
asignada momentáneamente a los
chinos— y también a los de la
zona de Cantón. La agencia ofi-
cial Central News, dice que el
129 ejército chino llegó el lunes
en buques norteamericanos al
puerto de Yangtu, frente a Tien-
sin, en camino de Cantón a Man-
churia.

Las tropas del gobierno que
llegaron ya a la frontera, desem-
barcaron precisamente en Chin
Wang Tsao a 200 kilómetros al
norte de Tientsin. Descendieron
en tres transportes estadounidenses
equipados con lanzallamas
norteamericanos, bazookas mo-
tores, cañones de campaña y
ametralladoras.

RECIOS COMBATES
CON EL EJERCITO NACIO-
NALISTA CHINO CERCA DE
LA FRONTERA MANCHURIA-
NA, 19 (Unidad). — Desembar-
co de las fuerzas gubernamenta-
les chinas que desembarcaron en

Mageland atacada por la aviación

ENTENDIMIENTO CON LOS INDONESIOS
BATAVIA 1.º (Unidad). — Ha trascendido de fuente fidedigna,
que la reunión tendiente a lograr un entendimiento entre los ho-
landeses y nacionalistas indonesios, se realizó en la antigua residen-
cia del Gobernador de Java occidental, que se utilizó actualmente
como casino militar. El Dr. Van Mook, informado por el correspon-
diente, decidió revelar los detalles de las conversaciones. Añadió
que solo se trataron los asuntos "en principio" y que en vista de la de-
licada situación política actual, sería perjudicial para las ulteriores
deliberaciones, revelar detalles de lo tratado.

Mientras tanto, el Dr. Sukarno en una alocución radiotelefó-
nica dirigida anoche a la población dijo que toda lucha contra los alia-
dos debe cesar no sólo en Surabaya sino también en Mageland.

Manifestó que no hay motivo alguno para combatir contra los
aliados, que han venido para arrojar a los nipones de Japón. Exhor-
tando al pueblo a darle su apoyo, expresó que "ningún gobierno puede
servir de algo si no cuenta con el apoyo del pueblo". La alocu-
ción de Sukarno recibió pronta respuesta de la radiodifusora revolu-
cionaria de Surabaya, la que instó a la población a proseguir la re-
volución.

Exhortó al pueblo a "no hacer caso de la charla pacífica de Su-
karno" a continuar el movimiento por todos los medios y a dar
muerte a todos los enemigos de la república, con cualquier arma
que sea posible.

No se han registrado acontecimientos de importancia en la si-
tuación militar, durante las 12 últimas horas, excepto por actos de
saqueo, de relativa importancia, en Batavia. No se tienen detalles
respecto de los choques de ayer en Mageland, sobre cuya zona evo-
lucionaron ayer, aviones de la R.A.F. los cuales hasta el momento
han influido acción ofensiva contra los rebeldes. Se informa que
hubo saqueos y asesinatos en Buitenzorg, sur de Batavia. En las
inmediaciones de la estación ferroviaria, fueron hallados horribles
montes mutilados, los cadáveres de un matrimonio holandés y dos
niños. Los mercados de Buitenzorg, se hallan repletos de mercancías
que evidentemente son producto de saqueos de camiones de
la Cruz Roja que se dirigían a Batavia. También han sido saqueados
varios trenes en esa zona.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA
BATAVIA 1.º (Unidad). — Informan de Mageland, Isla de Java,
que la aviación británica atacó la ciudad a las 13.30 de hoy, permi-
tiendo a las tropas reconquistar la mayor parte de aquella, de ma-
nera que las fuerzas indonesias, informaron que se hicieron in-
fectos en los blancos. Los aviones británicos estaban sobre la ciu-
dad, cuando los proyectiles de los morteros republicanos, estallaron
cerca de ellos. El capitán que mandaba la formación, ordenó a los
aparatados hacer una orquesta y luego atacar los blancos.

El 90 por ciento de las personas hospitalizadas —que tienen vi-
vers solamente para una semana— serían mujeres y niños. Otros
detenidos en un campo, tienen raciones para 15 días. La electrici-
dad fué cortada en la ciudad, pero todavía hay servicio de agua.

EL PRIMER RELATO OFICIAL SOBRE LA MUERTE DE ADOLFO HITLER

CUARTEL GENERAL BRITANICO EN ALEMANIA 1.º (Unidad). —
De acuerdo con las pruebas más fidedignas obtenibles, el dictador
del absolutamente inverosímiles rumores que afirman que está
y es atribuido al Servicio Secreto de Información del Consejo de
Británicos, norteamericanos y rusos.

La información dice que Eva
Braun, contrajo matrimonio con
Hitler y más tarde murió inci-
diendo un veneno. Tanto su ca-
dáver como el de Hitler fueron
incinerados.

Dice también el informe, que a
esta conclusión se ha llegado
después de analizar minuciosa-
mente todas las pruebas disponi-
bles, incluso las declaraciones
prestadas por algunos testigos
presenciales de los hechos. El
examen de tales pruebas ha per-
mitido reconstituir el siguiente
relato sobre los últimos días del
Fuehrer: cuando Hitler vió que
la suerte de Berlín estaba sellada,
pensó en trasladarse en avión
a Berchtesgaden el día 29 de
abril, con la intención de dirigir
desde allí una última resistencia.
Sin embargo, al llegar dicha fe-
cha, decidió postergar la partida.

El 22 de abril, a las 1.30 de la
tarde, celebró una conferencia
con su estado mayor, en la cual
dijo a sus consejeros que con-
sideraba que la guerra estaba per-
dida, por lo que había decidido
permanecer en Berlín hasta el
fin. El Berlín caía, el moriría allí
dijo.

La información agrega que en
aquella época era evidente que
Hitler atravesaba un período de
postura nerviosa, durante el
cual echaba a todos la culpa de
la caída de Alemania, salvo a sí
mismo.

Sus asesores, tanto militares
como civiles, insistieron en que
debía abandonar Berlín, pero
sin éxito. Goebbels, Martin Bor-
mann, el Dr. Ludwig Stuempfer,
y algunos miembros de su
estado mayor, decidieron perma-
necer con Hitler hasta el fin.

"La postulación sufrida por Hit-
ler el 22 de abril fué para él, el
principio del fin.
En la noche del 23 de abril,
Hitler recibió en su refugio sub-
terráneo al Ministro de Munici-
pales del Reich, Speer, y el Fue-
hrer le reveló sus planes de au-
ticidio y su deseo de que su en-
fermo fuera destruido completa-
mente por las llamas.

También hacia esa misma fe-
cha, Himmler le envió a un de-
legado suyo en un último es-
fuerzo por convencer al Fuehrer de
que abandonara Berlín, petición
que Hitler volvió a rechazar.

Mageland atacada por la aviación

ENTENDIMIENTO CON LOS INDONESIOS
BATAVIA 1.º (Unidad). — Ha trascendido de fuente fidedigna,
que la reunión tendiente a lograr un entendimiento entre los ho-
landeses y nacionalistas indonesios, se realizó en la antigua residen-
cia del Gobernador de Java occidental, que se utilizó actualmente
como casino militar. El Dr. Van Mook, informado por el correspon-
diente, decidió revelar los detalles de las conversaciones. Añadió
que solo se trataron los asuntos "en principio" y que en vista de la de-
licada situación política actual, sería perjudicial para las ulteriores
deliberaciones, revelar detalles de lo tratado.

Mientras tanto, el Dr. Sukarno en una alocución radiotelefó-
nica dirigida anoche a la población dijo que toda lucha contra los alia-
dos debe cesar no sólo en Surabaya sino también en Mageland.

Manifestó que no hay motivo alguno para combatir contra los
aliados, que han venido para arrojar a los nipones de Japón. Exhor-
tando al pueblo a darle su apoyo, expresó que "ningún gobierno puede
servir de algo si no cuenta con el apoyo del pueblo". La alocu-
ción de Sukarno recibió pronta respuesta de la radiodifusora revolu-
cionaria de Surabaya, la que instó a la población a proseguir la re-
volución.

Exhortó al pueblo a "no hacer caso de la charla pacífica de Su-
karno" a continuar el movimiento por todos los medios y a dar
muerte a todos los enemigos de la república, con cualquier arma
que sea posible.

No se han registrado acontecimientos de importancia en la si-
tuación militar, durante las 12 últimas horas, excepto por actos de
saqueo, de relativa importancia, en Batavia. No se tienen detalles
respecto de los choques de ayer en Mageland, sobre cuya zona evo-
lucionaron ayer, aviones de la R.A.F. los cuales hasta el momento
han influido acción ofensiva contra los rebeldes. Se informa que
hubo saqueos y asesinatos en Buitenzorg, sur de Batavia. En las
inmediaciones de la estación ferroviaria, fueron hallados horribles
montes mutilados, los cadáveres de un matrimonio holandés y dos
niños. Los mercados de Buitenzorg, se hallan repletos de mercancías
que evidentemente son producto de saqueos de camiones de
la Cruz Roja que se dirigían a Batavia. También han sido saqueados
varios trenes en esa zona.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA
BATAVIA 1.º (Unidad). — Informan de Mageland, Isla de Java,
que la aviación británica atacó la ciudad a las 13.30 de hoy, permi-
tiendo a las tropas reconquistar la mayor parte de aquella, de ma-
nera que las fuerzas indonesias, informaron que se hicieron in-
fectos en los blancos. Los aviones británicos estaban sobre la ciu-
dad, cuando los proyectiles de los morteros republicanos, estallaron
cerca de ellos. El capitán que mandaba la formación, ordenó a los
aparatados hacer una orquesta y luego atacar los blancos.

El 90 por ciento de las personas hospitalizadas —que tienen vi-
vers solamente para una semana— serían mujeres y niños. Otros
detenidos en un campo, tienen raciones para 15 días. La electrici-
dad fué cortada en la ciudad, pero todavía hay servicio de agua.

EL PRIMER RELATO OFICIAL SOBRE LA MUERTE DE ADOLFO HITLER

CUARTEL GENERAL BRITANICO EN ALEMANIA 1.º (Unidad). —
De acuerdo con las pruebas más fidedignas obtenibles, el dictador
del absolutamente inverosímiles rumores que afirman que está
y es atribuido al Servicio Secreto de Información del Consejo de
Británicos, norteamericanos y rusos.

La información dice que Eva
Braun, contrajo matrimonio con
Hitler y más tarde murió inci-
diendo un veneno. Tanto su ca-
dáver como el de Hitler fueron
incinerados.

Dice también el informe, que a
esta conclusión se ha llegado
después de analizar minuciosa-
mente todas las pruebas disponi-
bles, incluso las declaraciones
prestadas por algunos testigos
presenciales de los hechos. El
examen de tales pruebas ha per-
mitido reconstituir el siguiente
relato sobre los últimos días del
Fuehrer: cuando Hitler vió que
la suerte de Berlín estaba sellada,
pensó en trasladarse en avión
a Berchtesgaden el día 29 de
abril, con la intención de dirigir
desde allí una última resistencia.
Sin embargo, al llegar dicha fe-
cha, decidió postergar la partida.

El 22 de abril, a las 1.30 de la
tarde, celebró una conferencia
con su estado mayor, en la cual
dijo a sus consejeros que con-
sideraba que la guerra estaba per-
dida, por lo que había decidido
permanecer en Berlín hasta el
fin. El Berlín caía, el moriría allí
dijo.

La información agrega que en
aquella época era evidente que
Hitler atravesaba un período de
postura nerviosa, durante el
cual echaba a todos la culpa de
la caída de Alemania, salvo a sí
mismo.

Sus asesores, tanto militares
como civiles, insistieron en que
debía abandonar Berlín, pero
sin éxito. Goebbels, Martin Bor-
mann, el Dr. Ludwig Stuempfer,
y algunos miembros de su
estado mayor, decidieron perma-
necer con Hitler hasta el fin.

"La postulación sufrida por Hit-
ler el 22 de abril fué para él, el
principio del fin.
En la noche del 23 de abril,
Hitler recibió en su refugio sub-
terráneo al Ministro de Munici-
pales del Reich, Speer, y el Fue-
hrer le reveló sus planes de au-
ticidio y su deseo de que su en-
fermo fuera destruido completa-
mente por las llamas.

También hacia esa misma fe-
cha, Himmler le envió a un de-
legado suyo en un último es-
fuerzo por convencer al Fuehrer de
que abandonara Berlín, petición
que Hitler volvió a rechazar.

Congreso de Educación de las Naciones Unidas

LONDRES 1.º (Unidad). — La organización de las naciones unidas
para el establecimiento de un organismo educativo y cultural in-
ter-nacional en su primera reunión de hoy a la titular del Ministerio del
ramo británico, Sir. Ellen Wilkinson, como presidenta, y al ex-pre-
sidente de la Junta de Ministros
de Francia, Sr. León Blum, co-
mo presidente adjunto.

Al dar la bienvenida a los de-
legados, que representan a 40
naciones, el Primer Ministro, Sr.
Clement R. Attlee, pronunció un
discurso de 15 minutos en el que,
entre otras cosas, dijo: "De
nuestras deliberaciones y de lo
que pueda depender el futuro de
ese entendimiento común que es
la mejor garantía de la paz".
"En el nuevo orden mundial

hacia el que nos encaminamos
afirmó, es esencial que disponga-
mos de un mecanismo adecuado
para entender en cada uno de
los terrenos más importantes del
"esfuerzo humano".

"Todos los países del mundo
deben adaptar su sistema educa-
tivo a las nuevas condiciones,
cada uno de ellos debe apro-
vechar al máximo sus recursos
para el entendimiento entre el
mejor comprender cuánto tienen
en común y por qué y cómo dife-
ren, y menor será entonces la
tendencia a empujar las armas
unos contra otros".

A su vez, el Sr. Blum, que ha-
bió en su doble carácter de pre-
sidente y de jefe de la delegación
francesa, pidió que se designara
a París como sede y permanen-
te de la organización.

Luego al exponer los propo-
sitos que animan a la delegación
de su patria, expresó: "Como lo
manifestó el presidente Truman
en los puntos 5 y 10 de su re-
cente discurso, deseamos cons-
truir un mundo libre del temor
y de la pobreza, en el que me-
jorarán las condiciones en todas
partes y en el que no podrá exis-
tir ya el hambre, el fascismo y
la agresión armada y cómo dife-
ren, y menor será entonces la
tendencia a empujar las armas
unos contra otros".

La señora Wilkinson abogó
en favor de que la organización
estableciera "lo que nunca ha
existido antes: un parlamento
de trabajadores del cerebro de todo
el mundo". Nótese la ausencia
de representación de Rusia.

La señora Wilkinson anunció
la semana pasada que los soviets
habían solicitado que se pos-
tulara la formación del organismo
hasta después del establecimien-
to del Consejo Social y Económi-
co de la Organización de las Na-
ciones Unidas.

Se sabe, sin embargo, que si
bien solicitaron la postergación,
los soviets no rechazaron en nin-
gún momento la invitación, que
fué formulada por el gobierno
del Reino Unido, en nombre de
las Naciones Unidas.

PEDIDO DE CHURCHILL
LONDRES, 19 (Unidad). — El
ex primer ministro Winston
Churchill, pidió en los Comunes
que se realice un debate "sobre
la esfera norteamericana y la
declaración del presidente Tru-
man", antes que el primer mi-
nistro Clement R. Attlee, parte
para Washington. Poco antes
el gobierno anunció que se reali-
zaría un debate con limitaciones,
antes de la partida de Attlee y
que se polarizaría en los doce
puntos de Truman. Churchill se
puso en pie en seguida y dijo
que estaba de acuerdo con que
"conveniente" limitar el debate y
que se creía que los Comunes de-
seaban evitar que se hablase de
la bomba atómica y de los pro-
blemas afines, a fin de dejar a
Attlee en libertad de acción para
sus conversaciones con Truman.

artelera de Cine y Teatro para hoy

El significado de las calificaciones

UCADERO. — Mat, 1^a a las 20.
20. La mujer de quien, 2^a Nana,
castrolla, (P), 3^a El torpedó
ante, (A) a las 18 y 20; Ti-
lo un millón, (A). Noche, 1^a a
las 15 y 18. El torpedó errante, (A),
21 y 22.

ETRO. — En Mat., Extra a las 10; Vorn, a las 15.15 y a las 21
de 1º Un testamento extraño.
Escota, tierra de Abundancia y
plenitud del Día. 2ª Escuela de
los, (Ora).

ESTAR PALABRE. — 1º Amok. 2º
El submarino fantasma. (P.)

II DE SETEMBIRE. — Mat. 1º
Crías. 2º Tarzán en el desierto
misterioso. (P.) 3º La importancia
de ser ladrón. (P.) 4º Días de glo-

Que, observada por ambiente
y escenas; (Oe) ob-
servada por escenas; (Ol)
observada por tema; (Ola)
observada por tema y esce-

ZONA 8 DE OCTUBRE

LIBERTY. — Mat. 10: 22; 1 Cor. 15: 52; 1 Tim. 6: 19; 2 Tim. 4: 18; Hebr. 12: 28; 1 Pedro 5: 7; 2 Pedro 3: 11-13; 1 Juan 2: 17-18; 3 Juan 1: 7-10; Apoc. 1: 19; 2: 26-28; 3: 10-12; 4: 1-11; 5: 1-14; 6: 1-17; 7: 1-17; 8: 1-6; 9: 1-11; 10: 1-11; 11: 1-19; 12: 1-17; 13: 1-18; 14: 1-5; 15: 1-8; 16: 1-21; 17: 1-18; 18: 1-24; 19: 1-6; 20: 1-6; 21: 1-3; 22: 1-5.

granda ligera. (P.) 2^a La no-
che del desierto. (E.) 2^a a las 18
de dos novios. Noche: 1^a a las 21
canción del desierto. (E.) 2^a a
las 24. Tengo dos novios.
FUSADOU. — Mat. 1^a a las
18. RUSA. DADA. — Mat. 1^a a las
18.

10. Cortas y Canción Inolvidable. (O1). Noche: 1 a las 21 a Identidad. (A). 2 a las 22 y Canción Inolvidable. (O1).

11. CORON THEATRE. — Mat. 11. Cor-
2. Los bravos. 21. Ciega acusa-
22. Los bravos. 21. Ciega acusa-

la ciudad. (P). 2 a No lo de comer
22a (una). (A).

ZONA AGUADA

URUGUAYO. — Mat. 11. Cortes.
2 a El engañador. (P). 21. Dime, que

65903, de acuerdo al siguiente
el horario:

Todos los días de 13 a 18,
excepto los sábados, que es
de 8 a 12.

29 La Zorina, (Itte), 11
AND SPLENDID. — Mat, 11
30 Arco Iris, (Oa), 31 E
En Hollywood, (Oa), 41 M
por un marido, (A), 54 Su uni-
de amor, (A), Niche: 11 M
Me he de comer sa tuna, (A),
Niche 11 Políticos con faldas, (A),
Me he de comer esa tuna, (A),
ASTORIA. — Mat, 11 Victoria 2
Tercero a la fuerza, (E), 31 El char-
lután, (P), 41 El muerto finto a la
Mita. — Mat, 54 Su mujer abocho a la

(A). — Cine Contestado de 11 a 24
 horas: Hoy renovación del pro-
 gram. — Continuation de 11 a 24
 horas: Palabra de hogar, (B).
 (A). — Continuation de 11
 horas: Palabra de hogar, (B).
 (A). — Continuation de 11

GADOLIN. — Con el dano de la
muerte muchacha.
STORY. — Contando de li a
loras: Luche y al caballo.
RVANTES. — Mat. 1^a Cortes,
majestad la facez. (L.) 3^a Bo-
la.

MAT. 1^a Cortes de la ma-
lilla. (P.) 2^a Guerra des pa-
sados. (P.) 3^a Fantasma rumbero. (P.) 4^a
El crimen del cuarto azul. (L.) 5^a
El ruletero el curyo. (P.) Noche:
1^a El crimen del cuarto azul. (E.)
2^a El ruletero el curyo. (P.)
3^a El ruletero el curyo. (E.)

de la pradera (P). 1^a Serie compie-

(A). Noche: 1^a Madrugada
(06). 2^a Me he 2 coner era
(A).

ZONA REDUCTO

AVENIDA - Mat. 1^a Aventuras
de Dick Tracy, (2) 2^a Fierla del
amor, (3) 3^a Charlie Chan en las
tumbas, (4) 4^a Concierto, mar-
ching, (5) 5^a El gran campeón

JOCKEY CLUB - 1^a Maria, (2)
2^a Estraña confesión, (3)

ZONA CAPURRO Y PASO

LA CITA. (31).
LICIAS. — Mat. 11 Cortes. 29
 reduciendo a cinco. (P.) 29 Agu-
 la fuego. (P.) 1 Huyendo del
 mal. (P.) 29 Erai cinco Herman-
 os. (P.) Noche. 1 Huyendo del
 mal. (P.) 29

16. (32).
REDUCIO. — Mat. 11 Cortes. 29
 Mostrao fantasma. (E.) 39 Los sa-
 les finetes de la victoria. (P.) 10 La
 prueba de fuego. (E.) 29 Pirata del
 Caribe. (P.) Noche. 11 Cortes. 29

CAPITULO. — 1º Las cosas sueltas
 de Barba Azul. (O.) 2º El misterio
 del león. (O.)

SPLENDID THEATRE. — Mat 11
 Cortes. 29 Vegetaria frustada. (A.)

ZONA CIUDAD VIEJA

MUNDIAL - Mat. 10 Cortas. 2
Valiente familia. (P). 3 No me
quedas tanto. (P). 1 Jeltotore. (E)
1 Intermezco. (OI). Nueve. (E) Cor.
183. y Not. 2 Jeltotore. (DI). 3 In-
termezco. (OI).

ALCAZAR - Mat. 10 Cortas. 2
Misión cumplida. (E). 2 La espía
del Arce. (E). 10 Rosa la Revolucion.
10

LUGO, FLORIDA. — Mat. 19. Los
de la Cruz. (A). 21. Yo la maté. (P). 3. Tres
arros de Bengala. (B). 4. Ar-
ros de la victoria. (A). 5. El alga-
la cruz. (M). Noche: 19. Avan-
da la victoria. (A). 21. El alga-

do negro. (F). 19. La reina de los
míres. (P). 3. Las lavas del relino.
(Zn). Noche: 19. La palma de los mío-
res. (P). 21. Las lavas del relino.
(AR).

LARRASAGA. — Mat. 19 Cortes

ZONA BELVEDERE

BELVEDERE PALACE. — 19. Las
guis sueltas de Barba Azul. (RA) 21.
Golden Jollies. (E)

— Mat. 19 Cortés. 29 Dulce.
VERDE. — El Dominó Verde.
— (M). Intermexo. (M). Jeltta.
— (M). Noche 19 Cortés. 19 In-
tazzo. (M). 39 Jelttore. (M).
VIRIDIUM URUGUAY. — Funa-
do de beneficio.

ZONA SUR

AMI. — Mat. 10 Corlas. 25 El
1420. (E). 3) El mañana e-
ro. (Oe.) 4) Laureles ajeros.
5) Escapada de amor. (An.) 6)
7) Laureles ajeros. (An.) 25

miembros del diablo. (El.) 5) El fan-
tasma de Cantiverri. (P.) Noche: 1)
Hermanitos del diablo. (E.) 2) El
fantasma de Cantiverri. (P.)

RIO DE MARÍE. — Mat. 10 Corla.
3) Fortaleza volante. (El.) 5) El án-
gel Malicia. (Oe.) 7) Murguerra op-

gón'. (P.) Noche: 1) Serie simpá-
tica de "La derrota del dragón". (P.)

ZONA NORTE

MILLAN PALACE. — Mat 10
Corlas. 2) Port Arthur. (Pl.) 3) El

ORIENTAL - Mat. 1 Cortes. 3
Los comandos, (B). 3 Amor último
recuerdo, (E), 4 Tundra, (A). 5 La
danza de la fortuna, (P). Noche: (J)

ZONA B. ARTIGAS Y GENERAL GARIBALDI

HOI. — A las 17: Enfermera y detective. (E). 2º El sucho de una

ZONA UNION

GLUCKSMANN PALACE. — Mat. 10
D Charlie Mc. Carly Detective. (P).

Noche: 1º Por el mar. (Os). 2º
 data por un marid. (A).
 CONTINENTAL. — Mat. 1º Cor-
 2º Pandilla de la ciudad, (P).
 admolesco P.M. (Os). 4º Feria
 andades. (Os). 5º Me he de co-
 EDISON. — Mat. 1º Arcos. 2º
 Triunfan los valientes. 3º El rabu-
 rino Fantasma. (P). 4º El gené-
 mo desconocido. (M). 5º Cuando los
 hjes se van. 6º Amok. Noche: 1º
 Dilema. 2º Feliz y enamorado. (A).
 Noche: 1º Dilema. 2º Feliz y ena-
 morado. (A)
 CAPITOL. — Mat. 1º Cortes. 2º
 El recorte del tiempo. (P). 3º Las
 nubes. (Os).

ATENESE. — Mat. 16. El camino
 peligroso. (P.) 24 La rubia en
 (E.) 6 David Copied. (E.) 31
 Perdidos en un harem. (A.) 38
 1 Cortas. 29 Llos a bordo. (E.) 2
 Ofra en la noche. (P.)

MAESTRIC. — Mat. 16. Cortas. 29
 Dick Tracy. (P.) 24 El fiscal del
 distrito. (P.) 20 Madre ante todo
 (E.) 31 La gata del Púgalo. (A.)

de Infirmos (B).
FENSA. — Mat. 19 Cortas. 29
FLORES PALACE. — 19 Nol. 29
FLORES PALACE. — 19 Nol. 29
EL MISTERIO del baúl. (Oct. 31) 19
Rei e reina de Barba. (Oct. 31)
ATLANFA. — Mat. 19 Cortas. 29
La mujer araña. (P.) 29 La dama
fantasma. (Ed. 4) (P.) 29 La Her-
che. (D. la Corte del Faraón. (M). 29
E. enigma del collar. (Oct.) 31 Dick
Tracy. (P)

ZONA CARRASCO
CARRASCO. — Mat. 19 Cortas. 29

ZONA VILLA DEL CERRO

rebeldes. (E). 35 Entre la
la moderna. (E). 41 Laura.
Cecilio masabro. (R).
31 Cortes. (R).
35 Laura. (R).
Cecilio masabro. (R).
ELLA DITALIA. (Mat. 14
Cimen ditalia. (R).
CORDE I A EXPOSICION DE DAVOS Y

SE ORGANIZA UN CICLO RADIAL

ZONA SUR
DIÓ. — Mat., 11 Cortas, 25
 cas de casucho, (E) 25 La mal-
 de la inopia, (O) 25 Linda
 maz, (A) 25 Pella y enamer-
 (A). Noche, 11 Linda y tena-

Las difusoras Sadrep, después de un amplio cambio de impresiones con el Director de dicho Instituto, Profesor Pedro Barcia y comprobar el intenso ritmo de

— Mañ. 11 Corlas. 25 Los
de muerto. (P). 25 A los
(P). 11 Quien quiere un
(P). 11 Calceados (Oe). No
11 Quien quiere un helé, (O).

en el tiempo y el progreso científico de modo de apreciar como se descubrieron los electrones los Rayos X, el Radio y los cuerpos capaces de tener radiación gamma.

CIOS. — Mat. 11 Cortas, 23 El
ma es nuestro. (Oe), 23 El cabo
(Ll). 11 Escapada de amor, 23
Liureles ajenos, (An). No-
Escapada de amor. (A). 23
ajenos, (An). 23
BRITZ, 23

GRATIS

Mediante el canje de las chapitas de Acetate CADIZ, podrá usted obtener los prácticos

Platos de mesa, hondos o llanos cada uno 12 chapitas
Vasos de vidrio de buena calidad cada uno 2 chapitas

Sección Propaganda de Oneto, Vignale y Cía.

Seccion Propaganda de Oneto, Vignale y Cia.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA LEY" (S. 1924 S. 1)

Año LXVIII Viernes 2 de noviembre N.º 20.804



En Salto se realizan misiones de grandes resultados espirituales

Los pasajes de 1ra. clase del fonoelectrico que partirá de Montevideo se han agotado

NUEVOS DETALLES SOBRE LAS GRANDES JORNADAS EUCARISTICAS QUE COLMARAN DE BENDICIONES A NUESTRA PATRIA

CUARENTA y ocho horas restan para la iniciación del Congreso Eucarístico Diocesano de Salto. Quiere decir, pues, que ya estamos a las puertas de una nueva exteriorización de la pujante fe católica de los uruguayos. Sabemos lo que significa esto, miles y miles de creyentes, desde todos los rincones de la patria, se moverán hacia la ciudad noroeste para adorar a Jesús en la Hostia Santa y decirle con Pedro: "Tú solo tienes, Señor, palabras de vida".

Ese movimiento, será un índice de la pujante vitalidad del cristianismo en nuestra patria, que en estos años reverdece en su asombrosa primavera de fe, esa fe que es la herencia de nuestros mayores, que nos dieron la patria libre y la vicisitudes del tiempo y de los hombres y que realiza hoy las mismas devociones que realizara en el tiempo de la conquista.

El pueblo pedirá al Señor en la Eucaristía por la Patria, y es indudable que la Hostia aclamada por mil corazones dejará caer sobre este suelo uruguayo su fecunda bendición.

EN SALTO SE TRABAJA FEBRILMENTE

Estos últimos días se trabaja febrilmente en Salto. El Comité Ejecutivo Central del Congreso constituido en sesión permanente ha resuelto una serie de detalles importantes, sobre todo el relativo al hospedaje. El Sub-Comité de Alojamiento ha desarrollado intensa actividad, y fruto de la misma, es la seguridad de que todos los que concurrirán a Salto para el Congreso encontrarán hospedaje, desde luego si lo solicitaron con anticipación.

SE ESTAN REALIZANDO MISIONES EN TODO SALTO

Desde hace un mes, se están realizando misiones en todo Salto. Desarrollan los misioneros una hermosa labor de la cual se espera provechosos resultados eucarísticos.

LOS ESCUDOS DEL CONGRESO

Hemos ya informado a nuestros lectores el espíritu que anima a la población saltense ante tan magno acontecimiento. Noble inquietud albergan los corazones de esa católica población para que el homenaje a tributar a Jesús en la Eucaristía alcance gran esplendor.

Entre los mil pequeños detalles sobre este particular debemos señalar que casi todas las casas de la ciudad tienen en sus frentes del edificio el escudo, fruto de una intensa campaña realizada por las autoridades del Congreso.

FUE IMPRESO EN DISCOS EL HIMNO

Una hermosa realidad es la impresión del Himno del Congreso. Ejecutado por la Polifonía de los Talleres Don Bosco y bajo la experta dirección del mismo autor de la música, maestro Alberto González, el disco ofrece una impecable grabación. En las audiciones de los juicios relativos al Congreso Eucarístico realizada en la Diócesis de Salto se dio a conocer.

"REVISTA DIocesANA" PREPARA UN NUMERO EXTRAORDINARIO

La Dirección de "Revista Diocesana" órgano mensual de la Diócesis ha resuelto editar un número extraordinario del Congreso.

INDULGENCIAS PARA LOS CONGRESISTAS

En sus Letras Apostólicas del 7 de Marzo de 1924, S. Santidad Pío XI, d. f. m. publicó numerosas indulgencias encaminadas a despertar y aumentar en los "fieles los sentimientos de religión y de piedad, y el deseo de concurrir devotamente a los Congresos Eucarísticos y de cooperar a su celebración".

Resumimos aquí dichas indulgencias que pueden lucrar los que asistan al Congreso:

INDULGENCIA PLENARIA. — La pueden ganar: todos los fieles que visiten una iglesia o una capilla pública de la ciudad donde se celebra el Congreso (Salto), en los días del Congreso, rogando por las Intenciones del Sumo Pontífice; y que asistan devotamente a la procesión final y reciban la Bendición Papal que en ella se dará. — Se supone la condición de toda Indulgencia: "La sincera Confesión y Comunión".

INDULGENCIA PLENARIA. — Pueden ganarla los que, habiendo confesado y comulgado, asistan a la Misa Pontifical del último día (11 de Noviembre) y reciban la Bendición Papal que en ella se dará.

SIETE AÑOS Y SIETE CUARENTENAS. — Pueden lucrar esta Indulgencia los que, durante el Congreso, en la misma ciudad de Salto, oraren por algún tiempo ante el SSmo. expuesto a la pública adoración; o asistieren a alguna de las sesiones del Congreso.

CIEN DIAS. — Indulgencia que puede ganarse siempre que durante el Congreso en la misma ciudad de Salto, se haga un acto de piedad, caridad o apostolado con espíritu de penitencia.

NOTA. — Estas Indulgencias son aplicables a las almas del Purgatorio.

DETALLES SOBRE LA PARTIDA DEL FONOELECTRICO

Nuevos detalles de interés ofrecemos a nuestros lectores respecto a la partida del Fonoelectrico.

Dicho tren saldrá el miércoles a las 7 horas y 8 minutos y llegará a Salto a las 21 horas y 30 minutos. Regresará el jueves 12, partiendo de Salto a las 6 horas y 51 minutos, y llegando a Central a las 22 horas y 35 minutos.

Todos los boletos de 1a. clase se han agotado. Quedan los de 2a. clase que ya se van agotando rápidamente.

LOS BOLETOS DE ALOJAMIENTO

Se exhiba una vez más a las personas que han solicitado alojamiento en Salto, pasan por la Oficina del Comité Arquidiocesano, calle Venezuela N.º 1374, a retirar dichos boletos.

LA PARTE MUSICAL

La parte musical de los actos del Congreso, estará a cargo de la "Schola Cantorum" del Seminario Diocesano, Coros de los Colegios Católicos de la Ciudad, y Banda de los Talleres Don Bosco de Montevideo.

DELEGACION DE "JUVENUS"

Con motivo del Congreso Eucarístico de Salto, una delegación integrada por los señores Heriberto Sabino, Víctor S. Maestro, Juan C. Calero, Walter M. Belloc, Dante Magnone Falleri, Eduardo Cane, Antonio A. Delplaz, Jesús Banquero y Alder Guevara, representará a Juventud partiendo el próximo miércoles.

AVISO IMPORTANTE:

Por informes sobre pasajes, alojamiento, etc., se debe concurrir a la oficina instalada en la Parroquia de la Aguada, Venezuela N.º 1374, casi esquina Agraciada.

Las personas que comprometieron pasajes deben retirar sus boletos en dicha oficina.

MUY IMPORTANTE: Las personas que hayan solicitado alojamiento en Salto deben IGUALMENTE retirar los boletos respectivos en la expresada oficina. Dichos boletos se encuentran ya a su disposición.

Indicador Religioso

En el Santuario de Ntra. Señora del Perpetuo Socorro

Mañana se seguirá celebrando en el Santuario de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Tapes 966, el Ejercicio de los Nueve Días, en preparación a la fiesta de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro a celebrarse el 18 de noviembre, y cuya novena comenzará el 9 de dicho mes.

Pia Unión de Santa Teresita del Niño Jesús

Se avisa a los socios y socias de la Pia Unión que el 4 de noviembre, primer domingo, habrá misa de comunión general y por la tarde a las 18 horas, sermón por el Director de la Pia Unión, R. P. Miguel, luego procesión. Se ruega la asistencia con la indulgencia.

George E. Ansel, una de las víctimas

GEORGE Emile Ansel, fallecido en el accidente del "Leonel de Marmier" era francés, y un hombre joven, pues apenas tenía 30 años de edad.

Desempeñaba las funciones de reportero cinematográfico de la compañía Fox Motietone, y la finalidad de su viaje consistía en gestionar la instalación de centros de reportaje, propaganda y actualidades francesas. Llegaba entre sus efectos, una cadena de oro de la que pendía un amuleto consistente en una diminuta trampa de ratón. Se le encontró también una medallita con la imagen de Santa Teresita. Además tenía una billetera con fotos familiares y dinero en efectivo; una libreta de cheques de veinte dólares; una libreta de anotaciones donde anotaba sintéticamente sus actividades diarias, datando la última del día 22 de octubre. El día 25 figuraba en la libreta la llegada a Río de Janeiro, y el 27 escribía del éxito que había sido la exhibición en privado del film "De Francia al Brasil", comentado en portugués. Dicho film será pasado en público el 12 de noviembre en Río en forma exclusiva.

Consignaba además la libreta que el 30 de octubre partiría para Buenos Aires con las copias en español, agregando algunos datos de carácter comercial.

AERONOTICIAS

SERVICIO INTERNACIONAL DE PRENSA DE PAN-AMERICAN WORLD AIRWAYS

El gobierno de Chile considera la implantación de un nuevo impuesto a la gasolina, el producto del cual se destinara al mejoramiento de caminos y aeropuertos en todo el país. La nueva tasa producirá, según se calcula, 300.000.000 de pesos aproximadamente, de los cuales se destinarían alrededor de 30 millones a mejoras y construcciones en aeropuertos.

El total de rutas aéreas comerciales en los Estados Unidos alcanza en la actualidad a la cifra record de 97.153 kilómetros. En el exterior, la compañía Pan American World Airways opera alrededor de 144.000 kilómetros de rutas, de las cuales se hallan en el continente americano alrededor de 80.000 kilómetros.

Desde 1912, opera en el Brasil una comisión mixta brasileño-norteamericana de expertos en materias alimenticias, quienes se esfuerzan por aumentar la capacidad productiva de las industrias alimenticias del país, dando que el aumento del poder adquisitivo de la población como consecuencia de la rápida industrialización del país, hace prever una crisis alimenticia.

Adelantan los estudios de técnicos mexicanos y estadounidenses, con el fin de establecer, en 1946, un servicio especial de trenes aerodinámicos entre México y los Estados Unidos.

Se informa de Brasil que hay amplias facilidades para obtener pasajes en los Clipper que hacen el servicio regular entre Natal y Lisboa. Dicho servicio, que durante la guerra se realizó en base a dos vuelos por mes, se efectúa ahora semanalmente.

En los Estados Unidos existe en la actualidad una gran demanda de composiciones musicales típicamente latinoamericanas, según declaró recientemente en Miami el concertista colombiano Enrique Arías, que debutará en Nueva York.

Belo Horizonte, principal ciudad del estado brasileño de Minas Geraes, contará con un moderno aeropuerto, según planes dados a conocer por el Ministerio de Aeronáutica del Brasil.

Se mantendrán en forma severa en el Brasil las medidas de racionamiento del azúcar. Las dificultades para obtener carne han aumentado en dicho país, pudiéndose en la actualidad adquirir carne solamente dos veces por semana.

CONSEJO DE SALARIOS

EMPLEADOS, HIPODROMO Y ANEXOS

La Comisión creada por la Asamblea realizada el 23 de mayo, a los efectos de informar del resultado sobre el cometido conferido en oportunidad, convocó al funcionamiento permanente y por reunión del Jockey Club de Montevideo, a una nueva asamblea a realizarse el día lunes 5 del corriente a las 15 horas, en el local de la Asociación Fraternal calle San José 1215.

Debido a tratar un problema importantísimo y urgente, se encarece la asistencia de todos los funcionarios. — La Comisión Delegada.

EL CONFLICTO DE SALUS

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR RAFAEL SCHIAFFINO

Con el buen deseo de provocar una solución franca del conflicto mencionado, el Ministerio de Industrias y Trabajo ha propuesto a las partes en pugna la conveniencia de someter el asunto a la decisión de árbitros.

Si la proposición ministerial fuese aceptada se establecería en seguida los puntos que trataría el Tribunal, así como la integración del mismo y el plazo en que expediría su fallo.

RESULTA DIFÍCIL EXPLICAR EL DESPRENDIMIENTO DE LA HELICE QUE PROVOCO LA GRAN TRAGEDIA

ELOGIAM LA ACTITUD DE NUESTRAS AUTORIDADES Y POBLACION ROLHENSE

Dimos ayer, amplia información de los primeros detalles sobre el trágico accidente ocurrido al "Leonel de Marmier", el hidro más grande del mundo que en viaje de Río a Buenos Aires cumplía su primer viaje del Viejo Continente a América del Sur.

Las características de este gigante del aire, son las siguientes: Tiene 57 metros, 43 de envergadura de extremo a extremo del ala; 45,48 de largo de fuselaje; 19,35 de altura y desplaza 75 toneladas. Está equipado con seis motores marca "Wright", de 1.600 caballos de fuerza cada uno, con un total de impulsión de 9.600 HP, pudiendo volar, según se ha dicho, con solo la mitad de sus motores.

Su radio de crucero es de 10.100 kilómetros, teniendo capacidad para cargar 51 mil litros de combustible. Su velocidad máxima es de 120 kilómetros, y su promedio de crucero de 320. Puede transportar en vuelo diurno 80 pasajeros. En viajes de larga travesía, que exigen vuelo nocturno, esta capacidad se reduce a 40 pasajeros, pues, la mitad de sus asientos deben convertirse en camas.

TROIEZO AL INICIAR EL VUELO

Recordamos que cuando en las aguas del Sena el "Leonel de Marmier", levanto vuelo para iniciar su viaje sufrió un accidente, debiendo postergar su salida. Días después efectuaba esta y encontrándose en ruta hacia Lisboa, sus motores comenzaron a funcionar mal, lo que obligó a un torcido aterrizaje en Burdeos. Desde este puerto pudo partir finalmente en vuelo directo a Port Etienne, en Mauritania, África Occidental Francesa, puerto próximo al Cabo Blanco y a la Colonia Española de Río de Oro. Once horas y tres minutos empleó en cubrir los 3.400 kilómetros que median entre Burdeos y Port Etienne. Luego realizó la segunda etapa de su ruta, atravesando el Atlántico, sobre una distancia de 5.169 kilómetros, en vuelo directo a Río de Janeiro, donde llegó el 25 de octubre, tras 18 horas de permanencia en el aire.

La tercera etapa del viaje comprendía el vuelo directo entre Río de Janeiro y Buenos Aires, pasando sobre Montevideo. Para realizarla, el "Leonel de Marmier", partió anteayer de mañana, a las 9 horas y 35 minutos desde la Capital brasileña, con rumbo a su bordo sesenta y cuatro personas, entre las que se encontraban algunas de nacionalidad brasileña, subidas al hidroavión en Río de Janeiro.

Como fue rescatado el PASAJE

Noticias complementarias, llegadas de Rocha, nos enteran en la forma siguiente de como fue rescatado el pasaje, una vez llegaron al lugar de la catástrofe, los primeros auxilios.

En las primeras horas de la noche del miércoles, los pasajeros del avión francés accidentado, fueron conducidos a tierra, hallándose lisos, lo que indica que las víctimas fueron las tres ya indicadas anteriormente.

Los primeros pasajeros que llegaron a la ciudad de Rocha, rozaron al correspondiente de "Unit Press", que hiciera saber que se encontraban perfectamente alojados en un hotel local.

Dichos pasajeros son: Jorge Canedo Reyes, Director del diario "Última Hora", de Bolivia; Baltasar Morales, periodista de Guatemala, Miguel A. Villarreal, Director de "Ideas Venezolanas" de Caracas, Dr. Jorge Mañach, senador y ex ministro de Relaciones Exteriores durante el gobierno del General Batista, cubano, Benjamín Carrilón, de Fomento, y Rogelio Campaño, de San Pablo, Brasil.

Igualmente llegó a Rocha, la viajera condesa de Groix acompañada de una hermana política y su hija.

Es difícil el rescate del avión

En estos momentos las autoridades están procurando tomar las medidas necesarias para rescatar de la Laguna de Rocha al inmenso avión y al efecto han procurado asesorarse, para luego tomar una medida definitiva.

Según se adelanta, los franceses creen que utilizando los cuatro motores que no han sufrido desperfectos, podrían tener suficiente fuerza para hacer levantar vuelo al aparato, previo total aligeramiento en el peso. Si fallara esa tentativa, se utilizaría el canal que une a la laguna de Rocha con el mar—especie de ba—

— que tiene unos ochenta metros de ancho. En ese canal se colocarían unas parrillas, al enorme aparato—el que ayudaría con sus propios motores—para llevarlo hasta el mar y luego transportarlo a Montevideo para su reparación.

En las esferas aeronáuticas se mantiene confianza en cuanto al salvataje, utilizando, como lo hemos dicho, uno de los procedimientos precedentemente anunciados.

Son los nombrados, los dos pasajeros que han llegado, pues la tarea de abandonar el avión es muy laboriosa, a causa de la precariedad de medios disponibles.

Según los tripulantes citados, el aterrizaje del avión fue perfecto. Se dice ahora que el principio del accidente se produjo en el aire, al desprenderse un motor, incendiándose otro y registrándose la rotura de una de las hélices.

Ansel, presa de los sufrimientos físicos imaginables, aun conservaba la vida y se lo aplicaron inyecciones y torniquetes a la altura de los muslos, para reducir la hemorragia, utilizando para ello el botiquín de emergencia existente en la aeronave. A todo ello, está actualizaba en una la cuna del departamento de Rocha con el propósito fundamental de prestar mayores auxilios a Ansel y a otra persona que también resultó herida.

Pero en lo que respecta la primera fueron estériles los esfuerzos para salvarle la vida, porque como ya se ha informado, falleció en el trayecto de Rocha a la Capital de la República.

PALABRAS DE ELOGIO PARA LOS PILOTOS

ROCHA, 10. — Los pasajeros del avión "Leonel de Marmier", que se encuentran en esta ciudad tienen palabras de elogio para los pilotos del aparato, asegurando que la pérdida del aterrizaje evitó lo que pudo ser una catástrofe, teniendo en cuenta la reducida profundidad de la laguna. Mientras tanto, el hidroavión sigue detenido a unos 1.500 metros de la costa. El motor que produjo el accidente, se halla inclinado hacia adelante, con una de sus tres palas partidas por la mitad. El motor ubicado junto al fuselaje, está también seriamente averiado, por haber chocado la pala contra el y no tiene salida al océano. El mar es siempre muy pirado en esa zona, con olas altas. De cualquier manera, los cálculos son puramente hipotéticos, pues, es necesario aguardar el resultado del examen técnico para tener una idea del futuro de la aeronave.

LO QUE DICEN LOS PASAJEROS

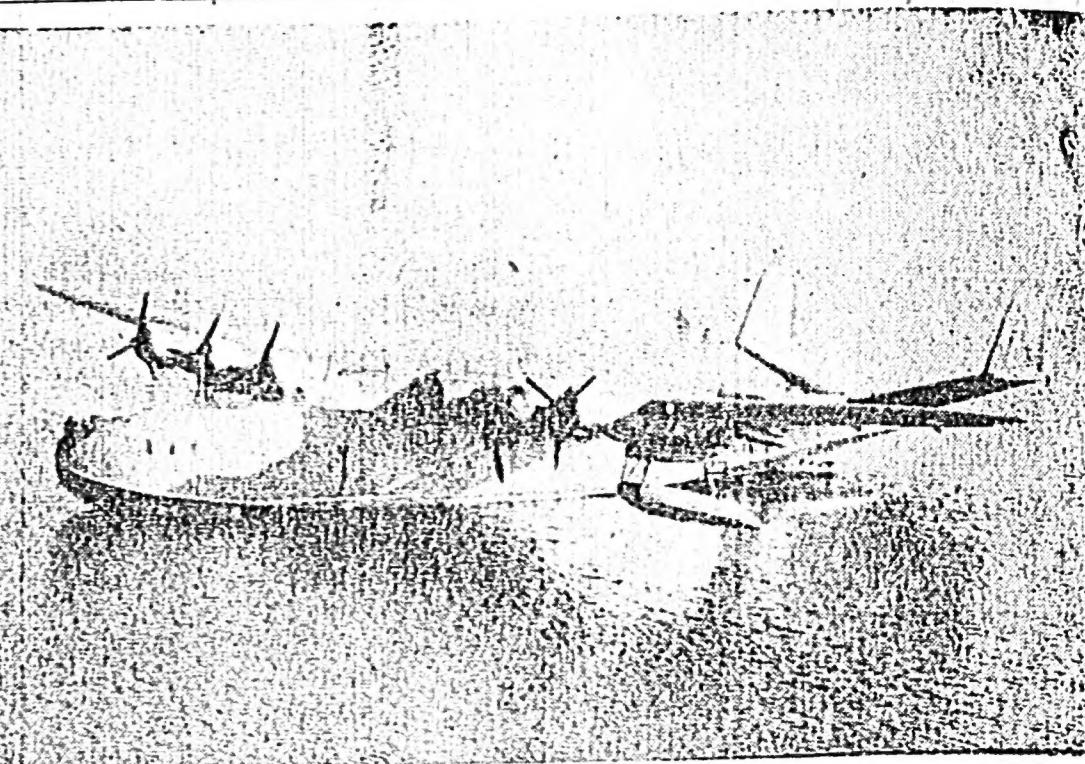
Aun cuando han transcurrido varias horas del trágico suceso de la Laguna de Rocha, los pasajeros del hidroavión que han logrado salir ilesos o levemente heridos, están aún bajo la impresión de la tragedia vivida.

Muchos de ellos no saben explicar como lograron salir con vida del mal trance, pero todos sin excepción tienen frases de elogios para los pilotos del avión, aéreo, asegurando que gracias a la pérdida demostrada, se pudo evitar una enorme tragedia.

LA ACTUACION DE UN PESCADOR

Un joven pescador, tuvo actuación importante en el momento del aterrizaje. Se trata de un muchacho de 15 años, llamado Blanco Alvarez, vecino del Portezuelo, que se encontraba en la Laguna de Rocha, en momentos del accidente. Blanco Alvarez es un corcuelito joven que maneja muy bien los remos. "Trabaja las redes en momentos que sobre mi cabeza,—refiere,—pasó el aparato. Volaba muy bajo y me molestó mucho. Temí que me pudiera haber caído sobre mi bote. No sabía que volaba herido y creí que el piloto quería volar bajo sobre la laguna." Momentos después, agrega, el hidroavión comenzó a hundirse y él se puso a remar, levantando barro del fondo de aquella. Yo me encontraba en esos momentos a gran distancia y no le presté mayor atención.

En la Laguna de Rocha



En esta forma, quedó descansando sobre el fondo fangoso de la laguna de Rocha, el gigante del aire "Leonel de Marmier". Puede observarse hacia la derecha la falta del cuarto y quinto motor, y en la parte superior, la perforación ocasionada por la hélice que al entrar en los compartimentos ocasionó la muerte de los pasajeros Ansel y Texeira.

LO QUE EXPRESA EL MINISTRO DE FRANCIA, GRANDIN DE L'EPREVIEW

El Ministro de Francia no bien recibió la noticia de la tragedia, partió para el lugar del hecho, donde entrevistó a las capitales y pasajeros del avión, retornando luego a Montevideo.

Sobre la catástrofe expresa el distinguido diplomático: —Volví a Montevideo acompañado de la señora del embajador argentino en Río y del agregado militar de ese mismo país y su esposa, quienes venían a bordo del avión accidentado y han pasado a hospedarse en el Parque Hotel. Yo no pude llegar al lugar donde se encuentra posado el aparato. Estuve en la orilla de la Laguna de Rocha en horas de la noche, cuando todos los pasajeros habían desembarcado ya, encontrándose a bordo únicamente algunos de sus tripulantes. La impresión que recibí conversando con los pasajeros, me confirmó la información brindada por el comandante del hidroavión. Es decir, que las personas que viajaban en el "Leonel de Marmier" hicieron gala de extraordinaria serenidad durante lo ocurrido. Debíndose a eso y a la pérdida del piloto que no se produjera una verdadera catástrofe en los momentos que siguieron a la rotura de la hélice.

En cuanto a lo que provocó el accidente, fué lo que ya se sabe: la ruptura de una pala de la hélice del motor central de los tres de la izquierda del hidro, lo que además de provocar desastrosos en la cabina y originar la muerte de dos pasajeros y causar, está en perfectas condiciones.

Técnicos de la compañía Latécoère, están ya junto al "Leonel de Marmier", estudiando la forma y posibilidades de retirarlo del lugar. La laguna tiene muy poca profundidad, pero se calcula que de hallarse un canal de 200 metros de largo, con una profundidad aproximada de dos metros, podría despegar si fueran subsanables los desperfectos mecánicos. Para ello habría que alzar el aparato de carga, combustible y elementos no vitales. Es también muy improbable el aterrizaje en el Atlántico, en las proximidades de la laguna, que no tiene salida al océano. El mar es siempre muy pirado en esa zona, con olas altas. De cualquier manera, los cálculos son puramente hipotéticos, pues, es necesario aguardar el resultado del examen técnico para tener una idea del futuro de la aeronave.

En cuanto a los cadáveres de las tres víctimas del accidente, esto es Teixeira y Ansel, traidos a Montevideo, sus funerales se realizarán, el del primero en el "Club Brasiliense" y el del segundo en la Legación de Francia.

Están en Montevideo los pasajeros

En las últimas horas de ayer, en un avión de turismo que se trasladara a Rocha, trajo a esta capital a los tripulantes y pasajeros del Leonel de Marmier, los que fueron alojados en uno de los hoteles centrales.

Todos reflejan en sus semblantes. Los momentos pasados, mostrando complacidos su agradecimiento por las atenciones que recibieron tanto de las autoridades como de todas las personas que se esforzaron en todo momento por mitigar el dolor y abatimiento que el hecho les ha producido.

En cuanto a los cadáveres de las tres víctimas del accidente, esto es Teixeira y Ansel, traidos a Montevideo, sus funerales se realizarán, el del primero en el "Club Brasiliense" y el del segundo en la Legación de Francia.

EL CAPITAN G. LARRALDE

Regresaba a la Patria, en el "Leonel de Marmier", el capitán Guillermo Larralde, que abandonó Montevideo hace algo más de tres años, para luchar junto a los franceses libres. Tuvo destacada actuación y alcanzó el grado de capitán en uno de los cuerpos más peligrosos, como lo es el de los paracaidistas.

Combatió en Bretaña, Lorraine, Bélgica y Holanda. En dos ocasiones fué herido y aun tiene en un pulmón esquirlas de granada. Nos solicitó que hiciéramos constar la ejemplar serenidad de todos, la notable pericia del Comandante piloto Chatel André, que evitó una catástrofe y la dilación de distintas autoridades en el envío de auxilios.

Se ocupó además de la labor del Dr. L. Carreau, de los Serbios, Técnicos del Ministerio del Aire, quien atendió a los heridos mientras se esperaban socorros de la Capital.

LA COMISARIA L. GALLAR

NEAU

Simone Chabas, tuvo palabras de admiración para Lucienne Gallarneau, que a bordo del canteiro hidro desempeñaba las funciones de Comisario.

Lucienne hizo la guerra en la aviación gala y actuó al lado de L. Carreau, de Marmier, famoso piloto que se mató en el Meuse (Continúa en p. 22; 46; 68)



El comandante del hidro detalla el accidente

El Capitán Mouligne, declaró que, por razones desconocidas, saltó la hélice del primer motor izquierdo, en momentos en que la aeronave viajaba normalmente sobre las inmediaciones del Cabo Santa María en la costa uruguaya del Plata. Este motor se desprendió tocando al caer al segundo motor, el cual comenzó a trepidar fuertemente quedando en un ángulo de setenta y cinco grados con relación al ala correspondiente. Una pala del motor y parte del mismo penetró entonces en la cabina por la enorme fuerza del impacto—agregó el declarante—, seccionando al periodista Teixeira desde la cabeza hasta el abdomen y siguiendo su trayecto el improvisado proyectil seccionó al pierna izquierda de Ansel, destruyéndole la otra. El accidente ocurrió en forma muy rápida y sólo dio tiempo a girar hacia la derecha para tomar el espejo de agua de la Laguna de Rocha, puesta por la Providencia a nuestro alcance.

—Si no hubiéramos encontrado la Laguna de Rocha, quien sabe que habría ocurrido, nos decía. Felizmente hemos encontrado un punto que de todas maneras prestó auxilio. No olvidaré el esfuerzo de los pescadores que llevaron a tierra a todos los ocupantes del "Leonel de Marmier". Todos nos han ayudado en esta tierra tan querida por Francia, agregó.

BALTASAR MORALES

Otro periodista, representante al "Nuevo Diario" de Guatemala expresa que: Viajaba en el "Leonel de Marmier", el Sr. Piriz Cuervo en la Embajada de nuestro País en Río de Janeiro su esposa y un hijo, Ramiro, de 10 años de edad.

El niño al producirse el accidente, estaba muy cerca del compartimento de las víctimas y al pasar por él se manchó la camisa de sangre. Es de imaginar la impresión sufrida por su padre al verlo. Luego de comprobar que no estaba herido, el señor Piriz Cuervo, trató de localizar a su esposa, a la que felizmente encontró ilesa.

En cuanto a los cadáveres de las tres víctimas del accidente, esto es Teixeira y Ansel, traidos a Montevideo, sus funerales se realizarán, el del primero en el "Club Brasiliense" y el del segundo en la Legación de Francia.

LA PERIODISTA SIMONE CHABAS

Vestida de uniforme, de corresponsal de guerra, la conocida periodista que tuvo actuación saliente como redactora de diarios franceses como "Le Journal", es además profesora de Literatura y Filosofía.

Expresó que no se dio cuenta cuando ocurrió el accidente. Notó que entraba en el hidroavión un fuerte viento y supuso que se había abierto una ventanilla. Pudo después advertir que algo anormal sucedía y se puso la calma, al igual que sus demás compañeros de viaje.

En las esferas aeronáuticas se mantiene confianza en cuanto al salvataje, utilizando, como lo hemos dicho, uno de los procedimientos precedentemente anunciados.

Los tripulantes en Rocha

PASAJEROS los momentos de angustia y ya en tierra firme merecieron los auxilios prestados, los tripulantes del "Leonel de Marmier" llegaron a la ciudad de Rocha. Aparece en primer término uno de los comandantes del hidro, Capitán Mouligne.

En las primeras horas de la noche del miércoles, los pasajeros del avión francés accidentado, fueron conducidos a tierra, hallándose lisos, lo que indica que las víctimas fueron las tres ya indicadas anteriormente.